



Sede legale: Via Vittime Civili di Guerra, 5 – Faenza (RA)

**ACCORDO AI SENSI DELL'ARTICOLO 11  
DELLA LEGGE 7 AGOSTO 1990 N. 241  
PER LA RICONVERSIONE PRODUTTIVA  
E LA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE  
DELLA "CAVA BOSCA"**

**ALLEGATO D.2**

**PROGETTO PRELIMINARE  
PER L'ALLARGAMENTO DI VIA CALDERANA  
IN COMUNE DI RUSSI  
NEL TRATTO COMPRESO  
TRA L'INTERSEZIONE CON LA FERROVIA  
E L'INTERSEZIONE CON VIA GODO VECCHIA**

**ELABORATO GRAFICO**

**SETTEMBRE 2021**

# Comune di Russi

Provincia di Ravenna

*Progetto preliminare  
per l'allargamento di via Calderana  
nel tratto compreso tra la ferrovia  
e l'intersezione con via Godo Vecchia.*

RISERVATO ALL'UFFICIO TECNICO:

TECNICO: *Studio Tecnico Geometra Conti*  
**Massimiliano Conti - Geometra -**  
Via Emilia, 25 - 40026 Imola (BO) -  
Cell. 328.8265384 e-mail: geometraconti@hotmail.com  
PEC: massimiliano.conti@geopec.it

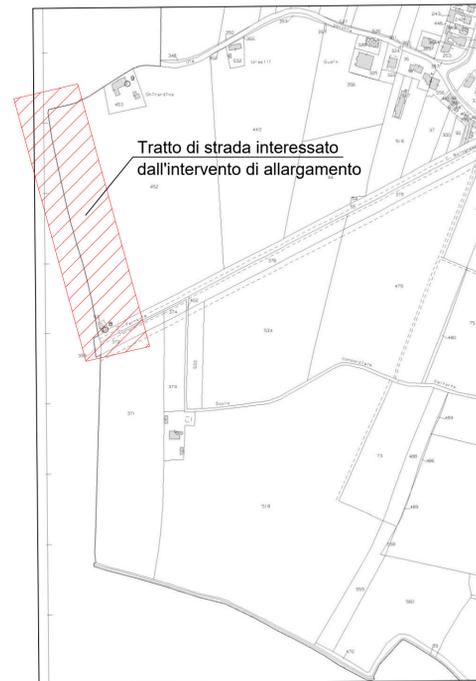
COMMITTENTE: **Calderana s.r.l.**  
(L.R. Boris Pesci)  
Via Vittime Civili di Guerra, 5  
48018 Faenza (Ra)

DATA: 02/09/2021  
SCALA: **Varia**  
T.01 - Tavola Unica

DISEGNI: **M.C.**

Sul presente elaborato gravano i  
diritti dell'autore, ogni riproduzione,  
anche parziale, o cessione a terzi,  
senza espressa autorizzazione, è  
perseguibile a termini di legge  
(art. c.c. 2576)

## Estratto di Mappa Fg. 13



Scala 1:5000

## Planimetria con ipotesi di allargamento



Intersezione con Via Godo Vecchia  
Sarà predisposta la nuova segnaletica  
verticale ed orizzontale e sarà curata in  
ogni dettaglio l'intersezione con la  
viabilità esistente.

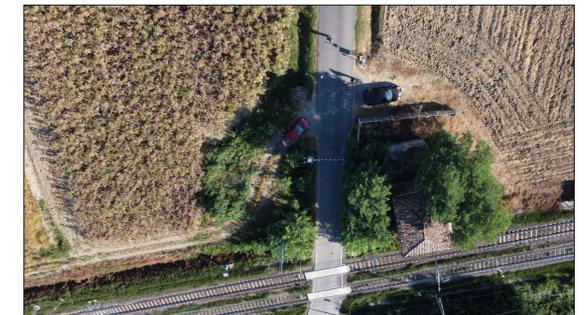
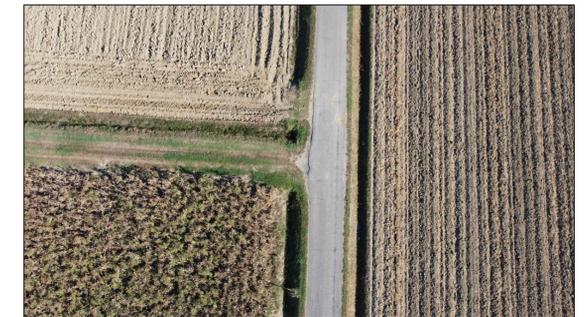
La strada esistente presenta larghezze  
variabili da 3,70m a 3,90 m di nastro  
asfaltato.  
L'allargamento previsto porterà ad una  
larghezza totale di ml. 8,00 di cui 7,00 di  
sede stradale (due carreggiate di 3,50  
ml. ciascuna) e di banchine asfaltate di  
0,50 ml. per lato.

L'allargamento previsto si arresta prima  
dell'intersezione con la ferrovia  
(recinzione in cemento del fabbricato)  
ove sarà collocata idonea segnaletica  
per il transito alternato, in particolare per  
i mezzi pesanti.

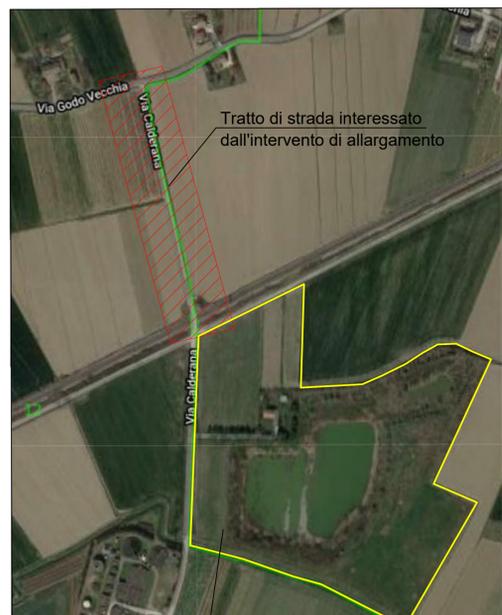
Scala 1:1000

Per una più completa descrizione dell'intervento si rimanda alla relazione  
tecnica allegata.

## Documentazione Fotografica



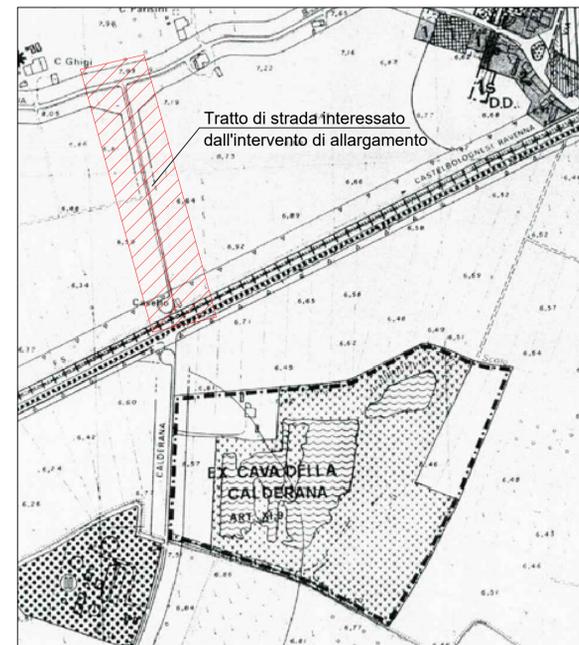
## Aerofoto



Scala 1:5000

Area di Proprietà di Calderana s.r.l.

## Estratto di PRG -Tavola 6 -



Scala 1:5000